



TILLEGGSREGLER FOR 5. RUNDE I VESTLANDSMESTERSKAPET FOR BC, RCN, RC 6.sept 2014

ARRANGØR	NORSK MOTOR KLUBB – BERGEN Postboks 47 Nyborg, 5879 Bergen
ARR.LISENS	ARBH 14.08865
STED OG DATO	EIKÅS MOTORSENTER 6.sept 2014
SPORTSKOMITE	Bjørn Arve Hjelmås, Morten Lavik, Sissel Olsen
LØPSTYPE	Løpet er åpent for Bilcross og Rallycross førere med gyldig fører lisens for 2014. Engangslisens kan løses på innsjekk, denne lisensen er ikke tellende for plassering i løp. Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler. Debutanter og førere med engangslisens kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.
LØPS STATUS	Tellende i Vestlandsmesterskapet. Tellende også i NMK Bergen Mesterskapet.
KLASSER	BC, BCJ, RC/RCN kjører klasse B, C og E som er fastsatt for sesongen i VM : Kl B, Rallycross inntil 2000 kubikk, Kl C, Rallycross inntil 2400 kubikk, Kl E, Free for all. Trenings juniorer inviteres til å kjøre trenings runder i hver omgang
PÅMELDINGSFRIST	Elektronisk påmelding på www.nmkbergen.no innen 2. sept 2014 eller e-post post@nmkbergen.no . For sen påmelding kan medføre 50% tillegg i startgebyret.
PÅMELDINGSGEBYR	BC Senior: kr 700.- BC Junior: kr 350.- RC/RCN kr 1000,- RCJ:kr 500,-. Trenings juniorer kr. 100,- for forsikringen. Tillegg for strøm 200.- pr enhet.
BANE	Banelengde BC trase ca 720m, RC trase ca 930m), bredde 10 – 12m, asfalt ca 60%, og grus ca 40%.

LØPSLEDER	Bjørn Arve Hjelmås
ASS.LØPSLEDERE	TBA
SEKRETÆR	Magnus Reitan /Thomas Sæbø
TEKN.KONTROLLANT	Øystein Verlo
STARTER	Jens Olav Bertelsen
SIKKERHETSSJEF	Dag Solbakken
DEPOTSJEF	Morten Lavik
ØKONOMI	Sissel Olsen
SALGSSJEF	Roger Tuft
VAKTSJEF	Vigleik Veseth
BANESJEF	Tonny Tuft
MILJØANSVARLIG	Vigleik Veseth, Alexander Presttun
STEVNETS JURY	Trond Marcovic, Rolf Hagen, Sonja Blom Hagen
BANEOBSERVATØR	Postsjefen i den enkelte post
Tyvstartdommer	Startplateass.
Rundeteller og Målflagg:	Roger Olsen/Ove Mølster
Måldommer:	Tor Bakkerud
Alternativspor dommer:	Robert Andre Heimvik, Karl Emil Heimvik
SPEAKER	Raymond Tuft
AMBULANSE/LEGE	Helse Bergen Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.
INNSJEKK	I sekretariat i Klubbhuset. Personlig oppmøte i.hh.t § 231.
ADGANG	Hver fører får tildelt 2 depot billetter v/ innsjekk
TEKNISK	I.hh.t § 603.8 på anvist plass ved bukker.
FØRERMØTE	Ved Speakertårnet, se tidsplan

TIDSPLAN

Fredag

Depot åpner kl. 1600
Innsjekk kl. 1700 – 2145
Teknisk v/ bukker i Depot kl. 1700 - 2200

Lørdag

Innsjekk: kl. 0800 – 0920.
Teknisk kontroll : kl. 0800 – 0930 v/bukker i depot

Jurymøte kl. 0945 – 1005
Førermøte kl. 1015-1030
Start warm up 2 R kl. 1045
Start 1.omgang Fortløpende
Start 2. omgang Fortløpende
Start 3. omgang Fortløpende

Finaler starter ca kl 1600

Tidsskjema kan endres underveis

Premieutdeling umiddelbart etter finaler

Førerne oppfordres til å stille til premieutdeling i kjøredress.

LØPSAVVIKLING

I **Bilcross** blir det kjørt etter § 603 i bilsport boken. Bilcross senior og junior kjører **3 innledende** a` 3 ¼ runde, og finaler a` 4 3/4 runde. Mål ved post nr.5. Kun 5 biler i oppstilling på start.

Finaler : Ved mindre enn 10 deltagere kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltagere A og B finaler over 20, deltagere A, B og C finaler, 30 deltagere eller fler kjøres det A,B,C,D finaler. Samtlige innledende runder teller som kvalifisering for finaler.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plass. osv. Er det fortsatt likt, er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet av førere og arrangør. Ved poenglikhet i de forskjellige finalene blir sporvalg trukket ved innkjøring til startplaten.

PS: Det kjøres 5 biler både i innledende omganger og finaler.

Rallycross. Kjører etter § 600 i Bilsportboken. Tidtagning med manuelle klokker. 3 innledende runder a` 3 ¼ runder, og 4 ¾ runder i finaler. Mål ved post 5. Kun 4 biler i oppstilling på start.

Finaler: A finaler.

PS: Det kjøres 4 biler både i innledende omganger og finaler.

I innledende omganger og finaler skal alle biler innom alternativsporet en gang i løpet av heatet.

Poengskala 10-7-5-3-2.

For VM og NMK Bergen Mesterskapet regnes poeng etter NM regler.

STARTREKKEFØLGEN

Startrekkefølgen i BC; innledende omganger trekkes av arrangøren på forhånd, hvorav 5 etterfølgende navn utgjør heatet. Startposisjon trekkes ved utkjøring til startplate. Førerne skal selv følge med på startlisten og heat-frem-tavlen. Hvis en deltager ikke møter til start til rett tid, eller ikke kan stille på startplaten etter trekning av startposisjon, går nestemann på listen automatisk inn på hans/hennes plass på startplaten. Vedkommende som går ut anses å ha brutt omgangen. De 2 ev. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt slik at flest mulig biler starter sammen.

Startrekkefølge RCN/RC; innledende omg trekkes av data på forhånd, hvorav 4 etterfølgende navn utgjør heatet. Etter hvert som innledende omg er kjørt er tiden avgjør startoppstilling for neste heat.

LISENSER

Det må forevises gyldig førerlisens , vognlisens, og evt reklamelisens, fra NBF, samt gyldig medlemskort for motorklubb

TILLATTE BILER

Biler med gyldig lisens for 2014

STØYBEGRENSNING

I henhold til NSR §307 B

FØRERS UTRUSTNING

I henhold til NSR §304, skal vises på teknisk kontroll

DRIVSTOFF

§307.Q. Vanlig handelsvare

**RESULTATLISTE /
JURYMELDINGER**

Slåes opp på tavle i Depot.
Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på tavle i Depot.

DEKK

Bc i henhold til NSR §313 pkt 2.1, RC i henhold til §310. pkt 2.1

REINSPINNING AV DEKK

på avmerket område under bro på vei inn til startplaten

STARTMETODE

Stående start med lyssignal. Prosedyre: 5 sekunderen går, Grønt lys tennes. Starten er gått. **Dersom det skulle bli feil på lyanlegg vil arr benytte seg av vimpel som startmetode.**

TYVSTART

Det er automatisk tyvstartanlegg med fotoceller i alle rekker.

Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet. Andre gangs tyvstart blir utelukkelse fra startfeltet for fører som har andre tyvstarten.

STARTNUMMER Startnummer tildeles av arr på innsjekk. Biler som kjører i to klasser skal merke bilen med startnummer fra begge klasser **godt synlig**. Startnummer skal være på bilen før teknisk kontroll.

RESULTATSERVICE Resultater /jury avgjørelser vil bli offentliggjort på oppslagstavle i depot etter hver innledende omgang.

PARC FERMÉ Alle finalebiler skal umiddelbart etter målgang kjøre i Parc Fermé i **øvre sving med unntak av vinnerne av B, evt C finaler som skal i depot for neste finale. RC/RCN biler kjører i Parc Ferme` i innhukk v/post 4**

PROTESTER	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-	
APPELLER	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-	

ANBUD BILCROSS I.h.h.t. §603 pkt 9. Bud luke i garasje v/ Klubbhus

PREMIERING I Bilcross: Finalistene i hver klasse. Og A finalen i Rc/Rcn

PARKERING TILHENGERE Blir skiltet

MILJØ Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Pkt 4.7

Antidoping Vi minner om NBF's avtale med antidoping Norge og i den forbindelse Kap.13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell førerkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte. Det er førerens plikt og holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

TIL OG FRA Etter anmodning fra politiet og løpsleder minner vi deltagerne om å vise alminnelig trafikk-kultur på offentlig vei til og fra stevnet. Minner også om at anmelder er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

Avbud Avbud meddeles skriftlig til Løpsleder 95783407

Startbekreftelse/program blir kun å finne på vår nettside
Velkommen til motorstevne på Eikås Motorsportsenter
<http://www.nmkbergen.no>